

ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ

31ನೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಪ್ತಾಹ-2020

ದಿನಾಂಕ 14-01-2020 ರಿಂದ 20-01-2020 ರವರೆಗೆ

“ಯುವ ಶಕ್ತಿಯಿಂದ ಬದಲಾವಣೆ”

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಿರು ಪುಸ್ತಕ



ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಪ್ರತಿಜ್ಞೆ

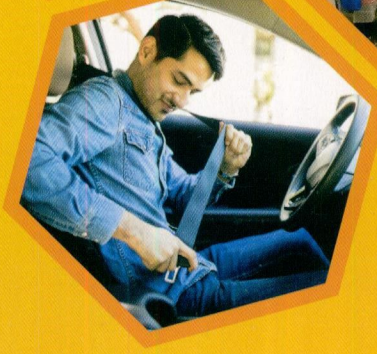
- ನಾನು ನನ್ನ ವಾಹನವನ್ನು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡುತ್ತೇನೆ.
- ನಾನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುತ್ತೇನೆ.
- ನಾನು ಸುರಕ್ಷಿತ ವೇಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.
- ನಾನು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಸದಾ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಮತ್ತು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸುತ್ತೇನೆ.
- ನಾನು ಸೈಕಲ್ ಸವಾರರನ್ನು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸುತ್ತೇನೆ.
- ನಾನು ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಬಳಸುವುದಿಲ್ಲ.
- ನಾನು ರಸ್ತೆಯ ತಪ್ಪು ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- ನಾನು ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.
- ನಾನು ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- ನಾನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಪ್ರತಿಜ್ಞೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಉತ್ತಮ ನಮೂನೆ ಆಗಿ

- ಗಾಯಾಳುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಕೊಡಿಸಿ
- ಹತ್ತಿರದ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಸೇರಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿ.
- ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಅಪಘಾತದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿ.
- ಗಾಯಾಳುಗಳ ಜೀವ ಉಳಿಸಲು ಸಹಕರಿಸಿ ಉತ್ತಮ ಆಪತ್ಪಾಂಧವರಾಗಿ.



ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ
 ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಬಳಸಿ



ಕುರ್ತು ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಬಿಡಿ
 GIVE WAY TO EMERGENCY VEHICLES

ವಿಜ್ಞಾಪನೆ

ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಪಥದಲ್ಲಿ ಸಾಗುತ್ತಿರುವ ನಮ್ಮ ಭಾರತ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ನಮ್ಮನ್ನು ಆಂತಃಕೀಡು ಮಾಡಿದೆ. ಪ್ರತೀ ವರ್ಷ ಅಂದಾಜು 1.5 ಲಕ್ಷ ಜನರು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿ ಮರಣ ಹೊಂದುತ್ತಿರುವುದು ಗಂಭೀರ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ. ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಯುವಕರು ಬಲಿಯಾಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಂಭವಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 90 ರಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು ಚಾಲಕನ ತಪ್ಪಿನಿಂದಲೇ ಸಂಭವಿಸುವ ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಚಾರಿ ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅರಿತು ಅವುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನಮ್ಮಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.

ಅಜಾಗರೂಕತೆ ಚಾಲನೆ, ಅತೀಯಾದ ವೇಗದ ಚಾಲನೆ, ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಅವಸರದ ಚಾಲನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಏಕಾಗ್ರತೆಯಿಂದ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದರಿಂದ ಅಪಘಾತಕ್ಕೊಳಗಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇಂತಹ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ನಮ್ಮೆಲ್ಲರಿಂದ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಾವೆಲ್ಲಾ ಕೈ ಜೋಡಿಸಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ ಸಂಭವನೀಯ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಸಾವು ನೋವುಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸೋಣ.

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ

ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಒಂದು ಕಲೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಪರಿಪೂರ್ಣರಾದ ಚಾಲಕರು ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುವುದು ಆಕಸ್ಮಿಕ, ಅಪಘಾತಗಳಿಂದಾಗಿ ಅಮೂಲ್ಯ ಜೀವಗಳು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆಸ್ತಿ-ಪಾಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ವಾಹನ ಚಾಲಕರು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯ, ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ವಾಹನವನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಚಾಲಕನ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವೇನೆಂದರೆ ಜನರ ಜೀವನ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಗಳ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಡೆಯುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

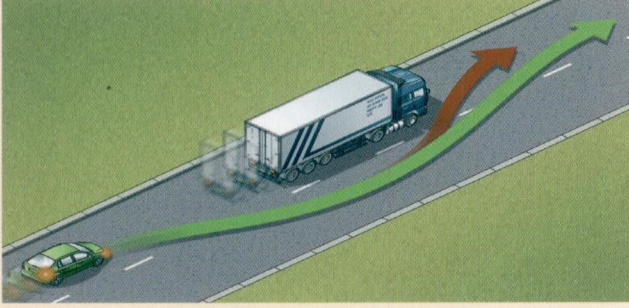
ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ವಾಹನ ಚಾಲಕನಾಗಿ ಕುಶಲತೆಯಿಂದ ವಾಹನವನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕಾದರೆ

- ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಬೇಕು.
ಸಂಚಾರ ಸಂಕೇತಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪೂರ್ಣ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಇರಬೇಕು. ಅಂದರೆ-
(ಅ) ಆಜ್ಞಾಪಕ ಚಿಹ್ನೆಗಳು
(ಆ) ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು
(ಇ) ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವ ಚಿಹ್ನೆಗಳು
- ಚಾಲಕನ ಚಿತ್ತ ಪ್ರಶಾಂತವಾಗಿರಬೇಕು.
- ವಾಹನವನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಎಡ ಬದಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಚಲಾಯಿಸಬೇಕು.
- ಮಿತಿಮೀರಿದ ವೇಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ನಡೆಸಬಾರದು.
- ಗಂಟೆಗೆ 40 ರಿಂದ 50 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದ ಮಿತಿ ಅತೀ ಸೂಕ್ತವಾದುದು.
- ವಾಹನದ ಹಿನ್ನೋಟದ ಕನ್ನಡಿ ಮೂರನೆಯ ಕಣ್ಣು, ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಇಡಬೇಕು.
- ಕುಡಿತದ ಅಮಲಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ನಡೆಸಬಾರದು. ವಾಹನ ಚಾಲಕರು ಎಲ್ಲಾ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಬಲಕ್ಕೆ, ಎಡಕ್ಕೆ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಿಸುವಾಗ / ನಿಲ್ಲಿಸುವಾಗ ಕೈ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಬೇಕು ಅಥವಾ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಬೇಕು.
- ವಾಹನವನ್ನು ಸಮನಾದ ವೇಗದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಬೇಕು ಮತ್ತು ತಕ್ಷಣ ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಅಥವಾ ತಗ್ಗಿಸುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.
- ವಾಹನವನ್ನು ತಿರುವು ಮತ್ತು ಕಿರಿದಾದ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್ ಟೇಕ್ ಮಾಡಬಾರದು.
- ವಾಹನ ಚಾಲಕನು ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿರುವವರೊಂದಿಗೆ ಸಂಭಾಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು.
- ವಾಹನವನ್ನು ಒಂದೇ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಂಕು ಡೊಂಕಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ನಡೆಸಬಾರದು.



ವಾಹನ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಹಾರ ಮಾರ್ಗಗಳು

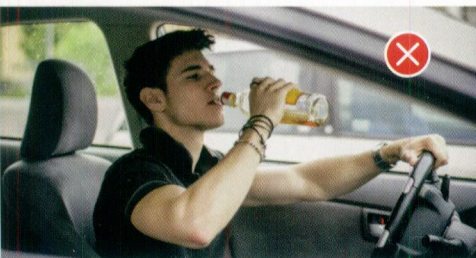
- **ಏಕಾಗ್ರತೆ ಕಳೆದು ಕೊಳ್ಳುವುದು**
ನೀವು ವಿಶ್ರಾಂತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬದಿಗೊತ್ತಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಕಡೆ ಗಮನ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ.
- **ಮಂಪರಿನಲ್ಲಿರುವಾಗ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು**
ಪ್ರಯಾಣದ ನಡುವೆ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಅಥವಾ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪಡೆಯಿರಿ. ಬಹುದೂರ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯೆ ಮಧ್ಯೆ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪಡೆಯಿರಿ.
- **ಕಾರಿನ ಒಳಗೆ ವಿಚಲಿತರಾಗುವುದು**
ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಮತ್ತು ರೇಡಿಯೋಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಡಿ. ಸಹ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಮಾತನಾಡದಿರಿ. ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಹೊರಡುವ ಮುನ್ನ ಪ್ರಯಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ ತಯಾರಿ ಪಡೆಯಿರಿ.
- **ಪ್ರತಿಕೂಲ ಹವಾಮಾನಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳದೆ ಇರುವುದು**
 1. ಮಳೆಯಲ್ಲಿ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ
 2. ವಾಹನದಿಂದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಧಿಕ ಅಂತರವಿರಲಿ
 3. ರಸ್ತೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾಣಲು ಹಗಲಿನಲ್ಲೂ ಸಹ ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ ಬಳಸಿ



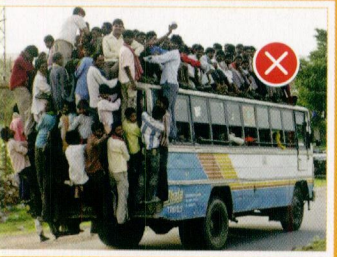
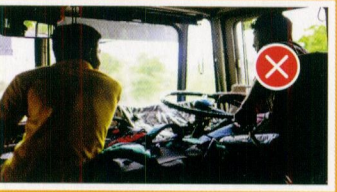
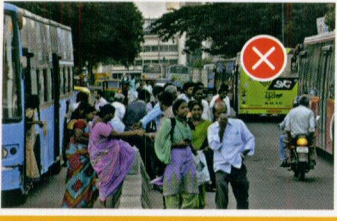
- **ಬೇಜಾವಾಬ್ದಾರಿ / ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು.**
ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸರಿಯಾದ ಸಮಯವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ, ತಾಳ್ಮೆ ಮತ್ತು ಸಹನೆಯಿಂದ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ಚಾಲನಾ ಕೌಶಲ್ಯವನ್ನು ಹವ್ಯಾಸ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.
- **ಇತರೆ ಚಾಲಕರ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ತಪ್ಪಾಗಿ ಊಹಿಸುವುದು**
ಸಂಚಾರ ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ನಿಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿ. ಸಂಚಾರ ನಿಯಮವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಿ.
- **ವೇಗದ ಮಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಅರಿವಿಲ್ಲದಿರುವುದು**
ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ವೇಗದ ಮಿತಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ. ನಿಲುಗಡೆ ಅಂತರದ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಿ.
- **ವಾಹನ ಪಥ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ**
ಸನ್ನೆ ಮತ್ತು ಕನ್ನಡಿಯನ್ನು ಸಕಾಲಕ್ಕೆ ಗಮನಿಸಿ ಪಥವನ್ನು ಕ್ರಮೇಣ ಬದಲಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- **ಚಿಂತೆ ಯೋಚನೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು.**
ಕೌಟುಂಬಿಕ ಚಿಂತೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡದಿರಿ ಅನಾರೋಗ್ಯವಿರುವಾಗ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡದಿರಿ.
- **ವಾಹನದ ದುರಸ್ತಿ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಕೊಡದೆ ಇರುವುದು.**
ಪ್ರತೀ ವಾರಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ವಾಹನವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಪ್ರತೀ 15,000 ಕಿ.ಮೀ. ಗೆ ವಾಹನದ ಬ್ರೇಕ್ ಪ್ಯಾಡ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ. ಹಳೆಯದಾದ / ಸವೆದ ಟೈಯರ್‌ಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಬದಲಾಯಿಸಿ.

ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಳಸುವ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ನೀತಿ ನಿಯಮಗಳು ಗೊತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಹ ಅವರ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯತನದಿಂದಾಗಿ ಅಪಘಾತಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನವನ ಸಹಜ ತಪ್ಪುಗಳಿಂದಾಗಿ ಅವಘಡಗಳು ಜರುಗುತ್ತವೆ. ಅನೇಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ರಾಷ್ಟ್ರಗಳು ಮಾಡಿರುವ ಸಂಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನ ಚಾಲಕರ ಕೆಳಕಂಡ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ವರ್ತನೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಅಪಘಾತಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ.

- **ಅತಿ ವೇಗದ ಚಾಲನೆ**
ಅತಿ ವೇಗದ ಚಾಲನೆ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.
- **ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ**
ಮದ್ಯಪಾನ ಮನುಷ್ಯನ ಏಕಾಗ್ರತೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಾ ಸಮಯವನ್ನು ಅಧಿಕ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- **ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಕೆ**
ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದರಿಂದ ಚಾಲಕನ ಗಮನ ಏರುಪೇರಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಿಯಾದ ತೀರ್ಪು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.
- **ರೆಡ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇದ್ದಾಗ ರಸ್ತೆ ದಾಟುವುದು**
ರೆಡ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಇದ್ದಾಗ ರಸ್ತೆ ದಾಟುವಿಕೆ ದೊಡ್ಡ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ..
- **ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಮತ್ತು ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವುದು.**
ಬಹಳಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸದಿರುವುದರಿಂದ ಕಾರಿನ ಹೊರಗಡೆ ಎಸೆಯಲ್ಪಟ್ಟು ಬದುಕುಳಿಯುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಕಡಿಮೆ. ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸದಿರುವುದರಿಂದ ತಲೆಗೆ ಪೆಟ್ಟಾಗಿ ಸಾವನ್ನಪ್ಪುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ.



ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆ



- ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ನಡೆಯಲು ಕಾಲುದಾರಿಯನ್ನೇ ಬಳಸಬೇಕು.
- ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಯಾವಾಗಲೂ ರಸ್ತೆ ಬಲಬದಿಯಲ್ಲೇ ನಡೆಯಬೇಕು. ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳು ಕಾಣದಿದ್ದರೂ ಅವು ರಸ್ತೆ ಎಡಬದಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಅಪಾಯವಿಲ್ಲ.
- ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಳೆಹಣ್ಣಿನ ಸಿಪ್ಪೆ, ಕೊಚ್ಚೆ, ಸಗಣೆ ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಕಾಲಿಟ್ಟು ಜಾರುವ ಅಪಾಯವಿರುತ್ತದೆ ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ನಡೆಯಿರಿ.
- ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಒಳಗಾಗುವವರು ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಆದುದರಿಂದ ಎಚ್ಚರ ವಹಿಸಿ.
- ಸ್ನೇಹಿತರೊಡನೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವಾಗ ಗುಂಪು ಗುಂಪಾಗಿ ನಡೆಯಬಾರದು. ಇತರರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಒಬ್ಬರ ಹಿಂದೊಬ್ಬರು ನಡೆಯಬೇಕು.
- ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ನಡೆಯಬೇಕು. ಕಾರು, ಬಸ್ಸು, ಲಾರಿ, ಸೈಕಲ್ ಅಲ್ಲದೆ ಹಸು, ನಾಯಿ, ಕುದುರೆ ಮೊದಲಾದ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುತ್ತವೆ ಜಾಗ್ರತೆ ವಹಿಸಬೇಕು.
- ಪಾದಚಾರಿಗಳ ನಡಿಗೆಯನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿರುವ ಕಡೆ ಹೋಗಬಾರದು. ಮಕ್ಕಳು ಶಾಲೆಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟ ಕೂಡಲೇ ಅವಸರದಿಂದ ಓಡುತ್ತಾ ರಸ್ತೆಗೆ ಬರಬಾರದು.
- ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವಾಗ ಟಾರ್ಚ್‌ನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಆದಷ್ಟು ಹಳದಿ, ಬಿಳಿ ಬಟ್ಟೆ ಧರಿಸಿ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವಾಗ ಏನನ್ನೋ ಯೋಚಿಸುತ್ತಾ, ಮೊಬೈಲ್ ಬಳಸುತ್ತಾ, ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಅಥವಾ ಪುಸ್ತಕ ಓದುತ್ತಾ ಮೈ ಮರೆಯಬಾರದು.
- ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಆಡುವುದು, ಚಿಂಡಾಡುವುದು, ಗಾಳಿಪಟ ಹಾರಿಸುತ್ತಾ ಓಡುವುದು, ಗೋಲಿ, ಬುಗುರಿ ಆಡುವುದು ಅಪಾಯಕಾರಿ, ರಸ್ತೆಯು ಆಟದ ಮೈದಾನವಲ್ಲ.
- ಬಿಸಿಲು, ಮಳೆಗಾಗಿ ಭತ್ತಿಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ವಾಹನಗಳು ಕಾಣದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ.

ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆ

- ಶಾಲೆಗೆ ಹೋಗಲು ಸ್ಕೂಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳೇ ಉತ್ತಮವಾದ ವಾಹನ ಮಾಧ್ಯಮ, ಹೆಚ್ಚು ಸುರಕ್ಷಿತ.
- ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತುಂಬಿಕೊಂಡಿರುವ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹತ್ತಬೇಡಿ.
- ವಾಹನವನ್ನು ವೇಗವಾಗಿ ಓಡಿಸಲು ಚಾಲಕನಿಗೆ ಪ್ರಚೋದಿಸಬೇಡಿ.
- ಬಸ್ಸುಗಳ ಫುಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮೇಲೆ ನಿಂತು ಅಥವಾ ಬಾಗಿಲಲ್ಲಿ ನೇತಾಡಿಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹತ್ತುವುದಾಗಲೀ, ಇಳಿಯುವುದಾಗಲೀ ಮಾಡಬೇಡಿ.
- ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡವರಿಗೆ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ನೆರವು ದೊರಕಿಸಿ, ಅಮೂಲ್ಯ ಜೀವ ಉಳಿಸಿ.
- ವಾಹನಗಳಿಂದ ಇಳಿಯುವಾಗ ಎಡಗಡೆಯಿಂದ ಇಳಿಯುವುದು ಸುರಕ್ಷಿತ.
- ಬಸ್ಸಿನ ಹೊರಗಡೆ ತಲೆ ಹಾಕುವುದು ಅಥವಾ ಕೈ ಹಾಕುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಅಪಾಯಕಾರಿ.

“ಹೊಗೆ ರಹಿತ ವಾಹನ-ಸುಖೇ ಕುಟುಂಬದ ಜೀವನ”

ಶಾಲಾ ವಾಹನ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ (ಕ್ರಮ)

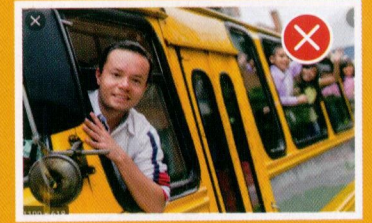
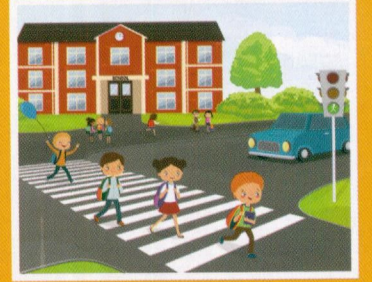
- ಸಮಯ ಪಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು.
- ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ, ನಿಗದಿಯಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕು.
- ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಅಥವಾ ಹೆಡ್‌ಫೋನ್ ಬಳಸಬಾರದು.
- ಇಂದಿನ ಮಕ್ಕಳೇ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಜೆಗಳು, ಮಕ್ಕಳ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನವಿರಲಿ.
- ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಬಾಗಿಲು ಮುಚ್ಚಿರಬೇಕು, ವಾಹನ ನಿಲ್ಲುವವರೆಗೆ ಬಾಗಿಲು ತೆರೆಯಬಾರದು.
- ದೈಹಿಕ ಅಥವಾ ಮಾನಸಿಕ ತೊಂದರೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬೇಡಿ.
- ತಿರುವು ಮತ್ತು ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲ್ಲಿಸಬಾರದು.
- ವಾಹನದಿಂದ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಇಳಿಸಿದ ನಂತರ ರಸ್ತೆಯ ಮತ್ತೊಂದು ಬದಿಗೆ ಸಹಾಯಕನ ಮೂಲಕ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ದಾಟಿಸುವುದು ಉಚಿತ.
- ನಿಗದಿತ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಕರೆದೊಯ್ಯಬಾರದು.
- ಮಕ್ಕಳು ವಾಹನದ ಮೆಟ್ಟಿಲುಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಂತಿದ್ದಾಗ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬಾರದು.
- ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬಾರದು ಅಥವಾ ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಬಾರದು.
- ಮಕ್ಕಳೊಂದಿಗೆ ಸೌಜನ್ಯದಿಂದ ವರ್ತಿಸಬೇಕು.
- ವಾಹನದಲ್ಲಿ ರೇಡಿಯೋ ಅಥವಾ ಟೀಪ್ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಾರದು.
- ವೇಗದ ಮಿತಿಯನ್ನು ಅರಿತು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶಾಲಾ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದವರು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಅಂಶಗಳು

- ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ WP NO. 13029 / 1985 ರಂತೆ ಕ್ರಮ ವಹಿಸುವುದು.
- ಮಕ್ಕಳ ಸುರಕ್ಷತೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಾಹನವನ್ನು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಬೇಕು.
- ವಾಹನದ ಚಾಲಕನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಾಪರ ತಿಳಿದು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.
- ಆರೋಗ್ಯದಿಂದ / ವಿದ್ಯಾವಂತ / ಸನ್ನಡತೆಯ ಚಾಲಕನಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕು.
- ಚಾಲಕನಿಗೆ ಅನಗತ್ಯ ಒತ್ತಡ ಹೇರಬಾರದು.

ಸಾಲಿಗೆ ನಿರ್ವಾಹಕರು ಮಕ್ಕಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕಾದ ಅಂಶಗಳು

- ಸಮಯ ಪಾಲನೆ ಮಾಡಲು ತಿಳಿಸಿ.
- ವಾಹನವನ್ನು ಹತ್ತುವಾಗ ಅಥವಾ ಇಳಿಯುವಾಗ ಮಕ್ಕಳು ಒಬ್ಬರ ಮೇಲೆ ಒಬ್ಬರು ಬೀಳದಂತೆ ಸರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಳಿಯಲು ಅಥವಾ ಹತ್ತಲು ಸೂಚಿಸಿ.
- ವಾಹನ ಚಲಿಸುವಾಗ ಮಕ್ಕಳು ತಮ್ಮ ಕೈಯನ್ನಾಗಲಿ, ತಲೆಯನ್ನಾಗಲಿ, ಕಿಟಕಿಯಿಂದ ಹೊರಹಾಕಬಾರದು.
- ವಾಹನ ಚಲಿಸುವಾಗ ಮಕ್ಕಳು ಓಡಾಡುವುದು ಅಥವಾ ಕುಣಿದಾಡುವುದರಿಂದ ಚಾಲಕನ ಗಮನ ಬೇರೆಡೆಗೆ ಸೆಳೆಯದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.



ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಅಥವಾ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ಸಾಗಿಸಬಾರದು

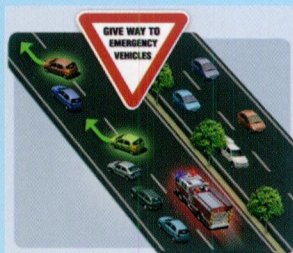
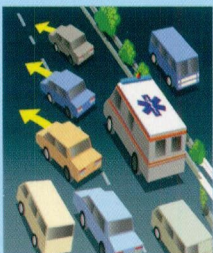
- ಸರಕು ಸಾಗಣೆ (Goods Vehicle) ಹಾಗೂ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಎಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ (Construction Equipment) ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದು ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ 1988ರ ಕಲಂ 53 ರಿಂದ 55 ರಡಿ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988ರ ಕಲಂ 86 ರಡಿ ರಹದಾರಿ ಅಮಾನತುಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.
- ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಸಮೀಪದ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ದೂರು ನೀಡಬಹುದು.
- ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ವಿವಿಧ ಉದ್ಯಮಗಳ ಮಾಲೀಕರು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬರುವ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಾರದೆಂದು ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದು.
- ಒಂದು ವೇಳೆ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳ ಮಾಲೀಕರು ಹೊಣೆಗಾರರಾಗಿ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.



ತುರ್ತು ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಒದಗಿಸಿ GIVE WAY TO EMERGENCY VEHICLES

ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಖನಿತಿ

ತುರ್ತು ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಬಿಡುವುದು ಮತ್ತು ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಜೀವ ರಕ್ಷಣೆ ನಮ್ಮೆಲ್ಲರ ಹೊಣೆ. ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾದ ವ್ಯಕ್ತಿ ನಮ್ಮ ರೀತಿಯ ಆತ್ಮೀಯ ಬಂಧು ಅಥವಾ ಒಬ್ಬ ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯಕ್ತಿಯೇ ಆಗಿರಬಹುದು, ಅವನ ಜೀವ ಅತ್ಯಮೂಲ್ಯವಾದದ್ದು, ಬೆಂಕಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಕೃತಿ ವಿಕೋಪಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಂತ್ರಸ್ತರ ಜೀವ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿ ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವುದು ನಮ್ಮೆಲ್ಲರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ತುರ್ತು ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವಾಗ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿ ದಾರಿ ಬಿಡುವುದು.



ವಾಹನಗಳನ್ನು ಎಡಭಾಗಕ್ಕೆ ಚಲಿಸಿ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ತುರ್ತುವಾಹನ ಹೋಗಲು ದಾರಿಬಿಡುವುದು

ವಾಹನಗಳನ್ನು ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಚಲಿಸಿ ತುರ್ತುವಾಹನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೋಗಲು ದಾರಿಬಿಡುವುದು

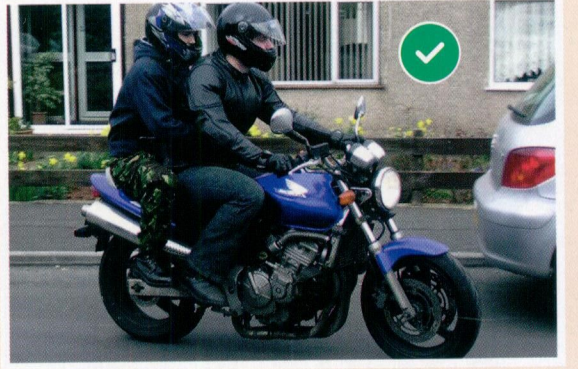
ತುರ್ತು ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ದಾರಿ ಒದಗಿಸದರೆ ಕಾನೂನಿನ ಅನ್ವಯ 1000 ರೂಗಳ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು

ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವುದರಿಂದ ಆಗುವ ಉಪಯೋಗ

ನಿಮಗಿದು ತಿಳಿದಿರಲಿ

ಭಾರತ ದೇಶದಲ್ಲಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ 32% ರಷ್ಟು ಸಾವುಗಳು ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದು ವರದಿಗಳಿಂದ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ.

- ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವುದನ್ನು ಒಂದು “ಹೊರೆ” ಎಂದು ಭಾವಿಸಬಾರದು.
- ಅಪಘಾತ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವುದರಿಂದ ತಲೆ ಮತ್ತು ಮೆದುಳಿನ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕಾಪಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ.
- ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕೃತ (ISI) ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು.
- ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ತಲೆಗೆ ಪೆಟ್ಟಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

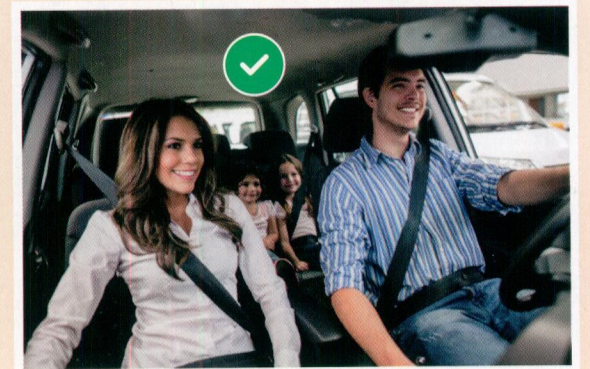


ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸುವುದರಿಂದ ಆಗುವ ಉಪಯೋಗ

ನಿಮಗಿದು ತಿಳಿದಿರಲಿ

ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಅಪಘಾತಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರು ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸುವುದರಿಂದಾಗಿ 50% ರಷ್ಟು ಗಾಯಗೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸುವುದರಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಆಸನದಲ್ಲಿ ಉಳಿಯುತ್ತಾರೆ.
- ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅಪಘಾತ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಾವು ಸಂಭವಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಇರುತ್ತದೆ.
- ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ವಾಹನದಲ್ಲಿರುವ ಗಾಳಿ ಚೀಲ (Air Bag) ಗಳ ರಕ್ಷಣೆಯೂ ಲಭ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
- ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸದೇ ಹಿಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾವಿಗೆ ಕಾರಣ ಕರ್ತರಾಗುತ್ತಾರೆ.
- ಮಕ್ಕಳ ಸುರಕ್ಷತೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಧಿಕೃತ ಮಕ್ಕಳ ಸೀಟ್‌ಗಳನ್ನೇ ಉಪಯೋಗಿಸಿ.



“ಕರ್ತವಾದ ಹಾರನ್ ಬಳಸಬೇಡಿ”

ಸಂಜಾಲಿ ಸಂಕೇತಗಳು

ಕಡ್ಡಾಯ ಚಿಹ್ನೆಗಳು MANDATORY SIGNS

M1 ನಿಲ್ಲಿ Stop	M2 ವಾಂಕೊಡಿ Give Way	M3 ನೇರ ದಾರಿ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ No Entry	M4 A ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ (ಏಕಮುಖ ದಾರಿ) One Way	M4 B ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ (ಬಿಡುಗಡೆ ದಾರಿ) One Way
M5 ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲದ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Vehicle Prohibited in Both Direction	M6 ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ All Motor Vehicles Prohibited	M7 ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Trucks Prohibited	M8 ಬುಲಕು ಮತ್ತು ಕೈಯಿಂದ ನಡೆಸಲ್ಪಡುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Bullock and Hand Carts Prohibited	M9 ಬುಲಕುಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Bullock Carts Prohibited
M10 ಟಾಂಗಾಗಳನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Tongas Prohibited	M11 ಕೈಯಿಂದ ನಡೆಸಲ್ಪಡುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Hand Carts Prohibited	M12 ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Cycles Prohibited	M13 ಪಾದಚಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Pedestrians Prohibited	M14 ಬಲ ತಿರುವು ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Right Turn Prohibited
M15 ಎಡ ತಿರುವು ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Left Turn Prohibited	M16 U ತಿರುವು ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ U Turn Prohibited	M17 ಓವರ್‌ಟೇಕಿಂಗ್ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Over Taking Prohibited	M18 ಔದಾರ್ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ Sound Horns Prohibited	M19 ನಿಲುಗಡೆ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ No Parking
M20 ನಿಲ್ಲಿಸುವುದು-ನಿಂತಿರುವುದು No Stopping or Standing	M21 ವೇಗ ಮಿತಿ Speed Limit	M22 ಅಗಲ ಮಿತಿ Width Limit	M23 ಎತ್ತರ ಮಿತಿ Height Limit	M24 ಉದ್ದ ಮಿತಿ Length Limit
M25 ಭಾರ ಮಿತಿ Weight Limit	M26 ಅಕ್ಷ ಛಾರ ಮಿತಿ Axle Load Limit	M27 ನಿರ್ಧಾರಿತ ಕೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಚಿಹ್ನೆ Restriction Ehd's	M28 ಕಡ್ಡಾಯ ಎಡ ತಿರುವು Compulsory Turn Left	M29 ಕಡ್ಡಾಯ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ Compulsory Ahead Only
M30 ಕಡ್ಡಾಯ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಲ ತಿರುವು Compulsory Turn Right Ahead	M31 ಕಡ್ಡಾಯ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುವು Compulsory Ahead or Turn Right	M32 ಕಡ್ಡಾಯ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಎಡಕ್ಕೆ ತಿರುವು Compulsory Ahead or Turn Left	M33 ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಎಡಭಾಗದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಿ Compulsory Keep Left	M34 ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸೈಕಲ್ ದಾರಿ Compulsory Cycle Track
M35 ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಔದಾರ್ ಮಾಡಿ Compulsory Sound Horn	M36 ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ Compulsory Bus Stand			

ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು CAUTIONARY SIGNS

C1 ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿನ್ಯಾಸ General Design	C2 ಬಲಗಡೆ ತಿರುವು Right Hand Curve	C3 ಎಡಗಡೆ ತಿರುವು Left Hand Curve	C4 ಬಲ ಹಿಮ್ಮುರಿ Right Hairpin Bend	C5 ಎಡ ಹಿಮ್ಮುರಿ Left Hairpin Bend	C6 ಬಲ ಅಂಕು ಡೊಂಕು Right Zig-Zag Bend
C7 ಎಡ ಅಂಕು ಡೊಂಕು Left Zig-Zag Bend	C8 ಕಡಿವಾದ ಏರು Step Ascent	C9 ಕಡಿವಾದ ಇಳಿಜಾರು Steep Descent	C10 ಮುಂದೆ ರಸ್ತೆ ತುದಿಗಾಗಲಿ Narrow Road Ahead	C11 ಮುಂದೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲಾಗಲಿ Road Widens Ahead	C12 ಕಿರಿದಾದ ಸೇತುವೆ Narrow Bridge
C13 ಚಾರು ರಸ್ತೆ Slippery Road	C14 ಗುರು ಮಣ್ಣು (ಚಿರ್ರಿ/ಮರಳು) Loose Gravel	C15 ಸೈಕಲ್ ದಾಟುವ ಸ್ಥಳ Cycle Crossing	C16 ಪಾದಚಾರಿಗಳ ದಾಟುವ ಸ್ಥಳ Pedestrians Crossing	C17 ಮುಂದೆ ಶಾಲೆಯಿದೆ School Ahead	C18 ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವವರು Men at Work
C19 ದನಗಳಿರು Cattle	C20 ಕಲ್ಲು ಬೀಳುವುದು Falling Rocks	C21 ನಾವೆ ದಾಟುವ ಸ್ಥಳ Ferry	C22 ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ Cross Road	C23 ಸಮಾನಾಂತರ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ U ತಿರುವು Gap in median to take U-turn	C24 ಪಾರ್ಶ್ವ ರಸ್ತೆ ಬಲಕ್ಕೆ Side Road Right
C25 ಪಾರ್ಶ್ವ ರಸ್ತೆ ಎಡಕ್ಕೆ Side Road Left	C26A Y ಕವಲು Y Intersection	C26B Y ಕವಲು Y Intersection	C26C Y ಕವಲು Y Intersection	C27 T ಕವಲು T Intersection	C28A ಎಡ ಬಲ ಕವಲು ರಸ್ತೆಗಳು Staggered Intersection
C28B ಬಲ ಎಡ ಕವಲು ರಸ್ತೆಗಳು Staggered Intersection	C29A ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮುಂದಿದೆ Major Road Ahead	C29B ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮುಂದಿದೆ Major Road Ahead	C30 ಗುಂಡುಗುರಿ ರಸ್ತೆ Round About	C31 ಅಪಾಯಕಾರಿ ಹೆಜ್ಜೆ Dangerous Dip	C32 ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ಹೆಜ್ಜೆ ರಸ್ತೆ Hump or Rough Road
C33 ಮುಂದೆ ರಸ್ತೆ ತಡೆ Barrier Ahead	C34 200 Mts. Un-guarded Level Crossing	C35 50-100 Mts. Un-guarded Level Crossing	C36 200 Mts. Guarded Level Crossing	C37 50-100 Mts. Guarded Level Crossing	

ಮಾಹಿತಿ ಚಿಹ್ನೆಗಳು INFORMATORY SIGNS

E1 ಮುಂಚೆ ದಿಕ್ಕಿನ ಚಿಹ್ನೆ Advance Direction Sign	E2 ಉದ್ದೇಶದಿಕ್ಕಿನ ಚಿಹ್ನೆ Destination Sign	E3 ದಿಕ್ಕಿನ ಚಿಹ್ನೆ Direction Sign	E4 ಮರು ದೃಢೀಕರಣ ಫಲಕ Re-Assurance Sign	E5 ಸ್ಥಳ ಗುರುತಿಸುವ ಚಿಹ್ನೆ Place Identification Sign	E6 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರವಾರ್ತೆ Public Telephone	E7 ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಪಂಪ್ Petrol Pump	E8 ಆಸ್ಪತ್ರೆ Hospital	E9 ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ First Aid Post	E10 ಊಟ ಸ್ಥಳ Eating Place	E11 ಊಟ ಸ್ಥಳ Eating Place
E12 ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಸ್ಥಳ Resting Place	E13 ಮುಂದೆ ದಾರಿಯಿಲ್ಲ No Through Road	E14 ಬದಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ರಸ್ತೆಯಿರುವುದಿಲ್ಲ No Through Side Road	E15 ಈ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ Park This Side	E16 ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲದಿಕ್ಕಿನ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ Parking Both Side	E17 ಸ್ಕೂಟರ್ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ ನಿಲುಗಡೆ Scooter and Motor Cycle Stand	E18 ಸೈಕಲ್ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳ Cycle Stand	E19 ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳ Taxi Stand	E20 ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳ Auto Rickshaw Stand	E21 ಸೈಕಲ್ ರಿಕ್ಷಾ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳ Cycle Rickshaw Stand	E22 ಪ್ರವಾಹ ಮಟ್ಟ ಮಾಪಕ Flood Gauge

ಎನ್. ಶಿವಕುಮಾರ್ ಐ.ಪಿ.ಎಸ್

ಆಯುಕ್ತರು ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ

ಜೆ. ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರ ಕುಮಾರ್

ಅಪರ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು

ಸಿ.ಪಿ. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ

ಅಪರ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಪ್ರವರ್ತನ (ದಕ್ಷಿಣ)

ಜಿ. ಹೇಮಂತ ಕುಮಾರ್

ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ, ಬೆಂಗಳೂರು

ಸಂಕಲಿಸಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದವರು : ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರು, ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 110

ಕೊಡುಗೆ : ಏನ್‌ಟೆಕ್ ಮೋಟಾರ್ಸ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. ಅಧೀಕೃತ ಮಾರಾಟಗಾರರು ಬಜಾಜ್ ಆಟೋ ಅಮಿಟೆಡ್, ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು